

Vice Direzione Generale Network Management Infrastrutture

Direzione Investimenti

Direzione Investimenti Area Nord Ovest

La Direttrice

**Segreteria della Commissione Nazionale per
il Dibattito Pubblico**

Il Presidente

c.a. Dott. Massimiliano Maitino

pec: cndp@pec.mit.gov.it

p.c. **Commissaria Straordinaria**

c.a. Ing. Chiara De Gregorio

p.c. **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Direzione Generale per il Trasporto e le
Infrastrutture Ferroviarie**

pec: dg.tf@pec.mit.gov.it

p.c. **Regione Lombardia
Direzione Generale Trasporti
e mobilità sostenibile**

pec: trasporti@pec.regione.lombardia.it

p.c. **Provincia di Lodi**

pec: provincia.lodi@pec.regione.lombardia.it

p.c. **Provincia di Cremona**

pec: protocollo@provincia.cr.it

p.c. **Comune di Codogno (LO)**

pec: protocollo@pec.comune.codogno.lo.it

p.c. **Comune di Maleo (LO)**

pec: comune.maleo@pec.regione.lombardia.it

p.c. **Comune di San Fiorano (LO)**

pec: comune.sanfiorano@pec.regione.lombardia.it

p.c. **Comune di Pizzighettone (CR)**

pec:

anagrafe.comune.pizzighettone@pec.regione.lombardia.it

Piazza Duca d'Aosta, 1 – 20124 Milano
e-mail: r.pannetta@rfi.it PEC rfi-din-dino@pec.rfi.it

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Rete Ferroviaria Italiana – Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di
Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'art. 2497 sexies del
cod. civ. e del D.L.gs. n. 112/2015

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Cap. Soc. euro 31.528.425.067,00

Iscritta al Registro delle Imprese di Roma

Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 – R.E.A. 758300





p.c. **Comune di Grumello Cremonese ed Uniti (CR)**

pec: comunegrumello@pec.it

p.c. **Comune di Acquanegra Cremonese (CR)**

pec:

comune.acquanegracremonese@pec.regione.lombardia.it

p.c. **Comune di Sesto ed Uniti (CR)**

pec:

comune.sestoeduniti@pec.regione.lombardia.it

p.c. **Comune di Cremona**

pec: protocollo@comunedicremona.legalmail.it

p.c. **Comune di Malagnino (CR)**

pec: comune.malagnino@pec.regione.lombardia.it

p.c. **Comune di Sospiro (CR)**

pec: comune.sospiro@pec.regione.lombardia.it

p.c. **Comune di Vescovato (CR)**

pec: comune.vescovato@pec.regione.lombardia.it

p.c. **Comune di Pieve S. Giacomo (CR)**

pec:

comune.pievesangiaco@pec.regione.lombardia.it

p.c. **Comune di Cappella de' Picenardi (CR)**

pec:

comune.cappelladepicenardi@pec.regione.lombardia.it

p.c. **Comune di Torre de' Picenardi (CR)**

pec:

comune.torredepicenardi@pec.regione.lombardia.it



p.c. **Comune di Piadena Drizzona (CR)**
pec: comunepiadenadrizzona@pec.it

p.c. **Italferr S.p.A.**
PM Nodo di Milano
c.a. Ing. Giulio Marcheselli

Oggetto: Raddoppio tratta Codogno - Piadena (CUP J84H17000930009)
Trasmissione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica e
comunicazione di indizione del Dibattito Pubblico.

Allegati (su piattaforma condivisa):

- ✓ *Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica (PFTE);*
- ✓ *Elenco Elaborati oggetto della progettazione.*

Con riferimento all'intervento in oggetto la presente comunicazione viene effettuata in conformità alle indicazioni contenute nel DPCM 76/2018 e nella Raccomandazione n. 1 della Commissione Nazionale per il Dibattito Pubblico (CNDP).

Si precisa che nella giornata odierna è stata avviata la gara per l'individuazione del coordinatore del DP di cui all'art. 6 del DPCM 76/2018. A tal riguardo con Decreto n.133 del 22 maggio u.s. il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, visto l'art. 226, comma 2, del D.lgs. 36/2023 (Nuovo Codice dei Contratti Pubblici), ha chiarito che la CNDP continua ad operare per i dibattiti pubblici (DP) in corso di svolgimento alla data in cui il D.lgs. 36/2023 acquisterà efficacia (i.e. 1 luglio 2023); per tali procedimenti continuerà, quindi, ad applicarsi la disciplina del DP previgente (D.Lgs. 50/2016 e DPCM 76/2018).

L'intervento in questione rientra fra le opere pubbliche in gestione commissariale ai sensi dell'art. 4, comma 1, del DL 32/2019 conv in L. 55/2019 e s.m.i.. Infatti, con il DPCM del 16 aprile 2021 - registrato dalla Corte dei Conti il 28 aprile 2021 e notificato con nota del Capo di Gabinetto dell'allora Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (oggi Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, MIT) il 4 giugno 2021 - l'Ing. Chiara De Gregorio, Dirigente di RFI S.p.A., è stata nominata la Commissaria straordinaria per l'intervento "Raddoppio Codogno – Cremona – Mantova".



Premesso quanto sopra, con la presente si trasmette il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica (PFTE) dell'intervento indicato in epigrafe e si comunica alla CNDP l'intenzione di avviare la procedura del dibattito pubblico sull'intervento medesimo ai sensi del DPCM 10 maggio 2018, n. 76.

Si fa presente che il progetto dell'opera è coerente con le "Linee Guida per la valutazione degli investimenti in opere pubbliche", emesse con D.M. 1 giugno 2017 del MIT.

Il Progetto di raddoppio della tratta Codogno – Piadena (a esclusione della tratta Cava Tigozzi – Cremona già raddoppiata), ha un'estesa di circa 50 km.

La tratta in argomento interessa le province di Lodi e Cremona e, in particolare, i territori comunali di Codogno, San Fiorano, Maleo, Pizzighettone, Grumello Cremonese, Acquanegra Cremonese, Sesto ed Uniti, Cremona, Malagnino, Sospiro, Vescovato, Pieve S. Giacomo, Cappella De' Picenardi, Torre De' Picenardi e Piadena.

Il Progetto di raddoppio è diviso in due lotti:

- ✓ Lotto 1: da Codogno (km 0+000 LS) a Cava Tigozzi (km 22+159 LS);
- ✓ Lotto 2: da Cremona (km 27+330 LS) a Piadena (km 55+286 LS).

La tratta compresa tra Cava Tigozzi e Cremona non è oggetto di intervento in quanto già a doppio binario. Tale tratta è stata attivata nel 2015 e ha consentito di aumentare le potenzialità del tratto di linea in comune al traffico regionale e ai traffici destinati ai raccordi industriali allacciati alla stazione di Cava Tigozzi.

In particolare, il PFTE in argomento prevede la realizzazione della nuova sede ferroviaria a doppio binario e dei relativi impianti e apparati tecnologici e di trazione elettrica. È inclusa, inoltre, la riqualificazione delle stazioni e dei PRG di Acquanegra Cremonese, Cava Tigozzi, Torre de Picenardi, Cremona e delle fermate di Pizzighettone, Ponte D'Adda, Villetta Malagnino e Gazzo P.S.G.

Il progetto, infine, prevede la soppressione di tutti i PL di linea tramite realizzazione di opportune nuove opere sostitutive. Si specifica, tuttavia, che, per le opere sostitutive denominate NV03 e NV04 (Comune di Maleo), NV08 (Comune di Pizzighettone), NV09 (Comune di Grumello Cremonese) e NV10 (Comune di Acquanegra Cremonese), necessarie alla soppressione dei Passaggi a Livello nei rispettivi Comuni, a valle delle



interlocuzioni con le varie Amministrazioni comunali sono stati sviluppati i Progetti Definitivi e, a breve, si procederà con l'indizione delle Conferenze di Servizi decisive.

L'intervento, nel suo complesso, grazie all'incremento delle prestazioni della linea, si caratterizza come un potenziamento dei collegamenti regionali e merci attualmente programmati.

La documentazione del PFTE viene resa disponibile in formato digitale su piattaforma condivisa al seguente link:

PFTE Codogno – Piadena

Si comunica infine, ai sensi dell'art. 5, comma 3, lettera b) del DPCM 76/2018, che la sottoscritta Ing. Rosa Pannetta rappresenta RFI S.p.A., in qualità di ente aggiudicatore e stazione appaltante, in tutte le fasi del procedimento del dibattito pubblico (PEC: rfi-din-dino@pec.rfi.it; e-mail: r.pannetta@rfi.it, cell: 313.8042484).

Per l'intervento in argomento il Responsabile del Procedimento di RFI S.p.A. è l'Ing. Giovanni Tamburo (PEC: rfi-din-dpi.co.tb@pec.rfi.it; e-mail: g.tamburo@rfi.it; cell: 313.8063834).

La presente comunicazione è inviata anche alle Amministrazioni in indirizzo per conoscenza affinché provvedano ai sensi dell'art. 5, comma 4, del DPCM 76/2018 alla pubblicazione della presente istanza sui propri siti internet.

Distinti saluti

Rosa Pannetta